



一從**新聞案例** 輕鬆瞭解一 **車禍責任與理赔** 

劉安桓/著

# 從新聞案例輕鬆瞭解 車禍責任與理賠

\_**∞**⁄∞—

#### 劉安桓 著



搶先試閱版

元照出版公司



# 作者序

十七年前我從學生變身為律師,由經驗累積贏到當事人 託付與信任,後來因緣際會擔任調解委員,看到了執業律師 所不會關注的兩造民眾喜怒哀樂。來調解的民眾常說,一輩 子從沒有去過警察局,更沒有走進檢察署,甚至法院,怎麼 會那麼倒楣這一次就遇到了?的確,人有旦夕禍福,尤其十 之八九去調解都是車禍案件,因此每一個人都必須有處理車 禍的法律常識,以備不時之需。

以車禍被害人來說,覺得被撞到受傷很痛,但此時肇事者態度很差不願意賠償,要怎麼告刑事呢?以加害人立場來說,則會遇到肇事一方,對於車禍肇事責任已經承認或不再爭執,雙方進入賠償協商之階段時,卻遇上被害人獅子大開口亂開價,超出了肇事者能力範圍,甚至超過車禍賠償的「行情」,該怎麼辦?真的兩邊都達成共識,和解書要怎麼寫?該注意什麼,才不會又起爭端?本書都會詳盡說明。

另外,因從事第一線交通事故處理警察及保險從業人員,都會注意車禍事故的肇責,本書將從新聞案例分析,以便上述人員從相關證據或初步判斷研析表正確判斷肇責,避免發生車禍的雙方無法儘速和解。若真的走到車禍鑑定,也可參酌還原現場給予民眾或保戶正確地解讀肇責。

最後,本書特別就保險理賠加以說明,讀者可從新聞案例中分析車禍理賠範圍及險種,瞭解若發生車禍了手上保險可以理賠多少?理賠比例多少?保險從業人員則可從案例教育車主瞭解除了原有汽車強制險外,投保第三責任險的必要性,以利於事故發生時加速兩造達成和解,避免浪費兩邊勞力、時間、費用於不必要的訴訟漩渦中。

### 劉安桓

108.5.20序於仙跡岩山腳

**一**元照出版

搶先試|

去律問題諮詢,

請上劉律師法律相談室!



#### 作者序

### 【第一篇 車禍發生基本處理原則】

			車禍現場處理原則	3
第	二	章	事後鑑定與糾紛解決管道	12
第	Ξ	章	法律上權利與義務	22
第	四	章	車禍被撞受傷,提告刑事該注意什麼?	34
第	五	章	不小心撞到人,但被害人亂開價,該如何	
			面對?	40
第	$\stackrel{\textstyle \hookrightarrow}{\sim}$	章	雙方達成共識,接下來車禍和解書	
			該怎麼寫?	44
		V ma	MM /// Jun 110 154 MJ _L> _L_ ^1 + />	
		【第	三篇 從新聞案例來看車禍責任】	
第	_	章	馬路就是我家之任意變換車道	61
第	_	章	連環車禍	64

#### 購書請上: http://www.angle.com.tw/Book.asp?BKID=10573

第三章	疲勞駕駛	67
第四章	跨越雙黃線與迴轉	70
第五章	逆向行駛	73
第六章	闖紅燈V.S.逆向左轉,孰是孰非?	76
第七章	一閃閃分不清——閃紅燈與閃黃燈路口	79
第八章	擦撞未兩段式左轉之機車,不是我的錯?	82
第九章	倒車時之擦撞	85
第十章	車輛V.S.闖紅燈行人,誰負責?	88
第十一章	當汽車遇見消防車,是誰失控?	91
第十二章		94
第十三章	騎士閃避違停車,遭後方車追撞	97
第十四章	亂入槽化線行駛之車禍	100
第十五章	對向車輛左右轉,當我們轉一起!	103
第十六章	啊!忘了靠右,快車道直直右轉	106
第十七章	再一秒快紅燈了,可以加個油搶黃燈?	109
第十八章	遇見停放路邊車輛突然左切,都是	
	他的錯?	112
第十九章		
	是車禍葵花寶典?	115

### 【第三篇 從新聞案例瞭解車禍保險理賠】

第	_	章	強制險、第三人責任險、乘客險、車體險、	
			駕駛人傷害險,有什麼差別?	129
第	_	章	無照駕駛出車禍,強制險可以理賠嗎?	135
第	Ξ	章	無照駕駛肇事,保險公司理賠強制險後,	
			可以再向駕駛求償?	139
第	四	章	無照雙載致乘客受傷,強制險	
			應理賠乘客?	142
第	五	章	無照雙載肇事,強制險保險公司如何	
		元	代位求償?	145
第	$\stackrel{\searrow}{/}$	章	無照雙載肇事,強制險保險公司一定可以	
			代位求償?	149
第	七	章	駕車途中癲癇肇事,強制險保險公司可以	
			代位求償?	152
第	八	章	火車出軌翻覆,15歲以下學生身亡,	
			旅平險保險公司要理賠嗎?	155
第	九	章	遭掉落物砸中,可以向強制險保險公司	
			申請理賠嗎?	159
第	+	章	閃避掉落物自撞安全島,可以申請車損	
			理賠嗎?	162
第-	+-	章	兒子無照偷開車肇事,第三人責任險	
			應理賠嗎?	165

第-	十二章	搭乘火車因月台間隙摔傷,旅客可以向	
		台鐵申請賠償嗎?	168
第-	十三章	公車車門沒有關好,如果乘客被摔出車外	
		受傷,可以申請什麼保險?	171
第-	十四章	癌末車禍死亡,死因不詳,	
		可以向保險公司申請理賠嗎?	174
第-	十五章	疲勞駕駛不慎衝撞路旁機車,車損可以	
		申請第三責任險理賠嗎?	177
第-	十六章	車輛因交通事故全損,如何賠償較佳?	180
第-	十七章	校車往前滑行,司機被夾在校車與電線桿	
		之間,可以申請駕駛人傷害險嗎?	185
第-	十八章	發生車禍沒有明顯外傷,事後頭痛就醫,	
		可以向保險公司申請理賠嗎?	188
		<u>-</u>	
		【附一錄】	
_	、車輛行	車事故鑑定及覆議作業辦法	
	(民國	108年1月8日修正)	191
_	、強制汽	車責任保險法	
	(民國	105年1月6日修正)	200
$\equiv$	、強制汽	車保險給付標準	
	(民國	106年9月11日修正)	217
四	、強制汽	車責任險補償金申請須知	223



來看車禍責任

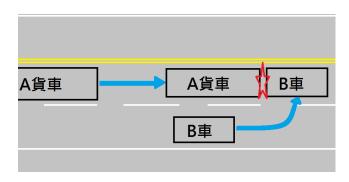
### 第一章

# 馬路就是我家之 任意變換車道

# 新聞案例

國道上一輛自小客車(示意B車)變換車道時,遭到後 方貨櫃車(示意A車)追撞。貨櫃車駕駛認為這輛轎車沒 有打方向燈,而且還急煞,害他從後面撞上。他把影片PO 上網要大家評斷。但其實車禍瞬間有爭議,因此引發兩派 論戰。 (參東森新聞2018年5月21日報導)

# 現場示意



#### 62 從新聞案例輕鬆瞭解車禍責任與理賠

### 案例分析

高速公路的行車速度比一般平面道路快上許多,駕駛 人任意變換車道、驟然減速,將會產生重大事故。因此高 速公路及快速公路交通管制規則(下稱高管規則)第11條 第1款規定:「汽車在行駛途中,變換車道或超越前車時, 應依標誌、標線、號誌指示,並不得有下列情形:一、驟 然或任意變換車道。」如有違反得處新臺幣3,000元以上 6,000元以下罰鍰(道路交通管理處罰條例第33條)。

在新聞案例中,B車駕駛人在高速公路上突然變換車道,不但沒有打方向燈告知後方的A貨車司機就變換車道,還驟然減速,迫使後方A貨車司沒有充足的時間及距離去進行減速及閃避的動作。而後方貨車司機已盡注意車前狀況的義務,仍無法避免追撞的意外。前方的自小客車駕駛人有違反禁止任意變換車道及驟然減速的過失,因此前方的自小客車駕駛人任意變換車道、驟然減速不當,是肇事因素。 (參新北地方法院105年度重新字第213號判決)

肇事責任——A貨車:已注意車前狀況(如參上開判決肇責為0%) B車:任意變換車道(如參上開判決肇責為100%)

#### 購書請上: http://www.angle.com.tw/Book.asp?BKID=10573

第二篇 第一章 馬路就是我家之任意變換車道 63

### **全** 安全 停 看 聽

在高速公路上變換車道,容易導致後車反應不及肇事。駕駛人在變換車道前,應先顯示方向示意後方來車, 等待左、右後方的直行車通過或保持安全距離時,再變換車道,才能避免追撞意外。

6 元照出版

搶先試閱版

### 第二章

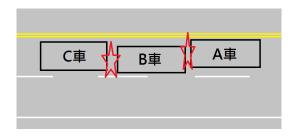
### 連環車禍

### 新聞案例

端午連假車潮多,國道三號南下中寮隧道發生16輛車 撞成一團的連環車禍(示意A、B、C車),還好只有二個 人輕傷送醫。車禍原因疑似是因為進隧道光線變化,駕駛 減速,後方車輛未保持安全距離撞上,這也造成事故車輛 民眾的旅遊行程被影響,出遊變得相當掃興。

(參東森新聞2017年5月27日報導)

### 現場示意



第二篇 第二章 連環車禍 65

### 案例分析

發生連環車禍時,要先細究車禍發生的原因是推撞、 追撞,兩者的責任歸屬有所不同:

#### 一、連環車禍發牛原因是後車推撞前車



假若前方的A車、B車都已經煞車,處於停止的狀態,而後方的C車撞及已處於停止狀態的B車,導致原本已停止的B車推撞上前方一樣停止的A車,在這種情形下,由於A車、B車都已經注意有緊急狀況,採取煞車的措施,C車卻疏於保持安全距離,以致於煞車不及撞及B車,顯然有疏失,是肇事的主要原因。

(參桃園地方法院100年度壢小字第970號判決)

#### 二、連環車禍發生原因是後車追撞前車



如果A車、B車、C車皆在行進中,B車未保持安全距離, 煞車不及追撞A車後, C車因未與B車保持安全距離追撞B車, 導致B車第二次推撞A車的情形時, B車、C車未保持安全距離, 煞車不及分別追撞A車與B車, 兩車都有過

#### 購書請上:http://www.angle.com.tw/Book.asp?BKID=10573

#### 66 《 從新聞案例輕鬆瞭解車禍責任與理賠

失, 皆須負肇事責任。

(參臺北地方法院106年度北簡字第8769號判決)

在新聞案例中,A車因為隧道裡光線變暗,而減速慢,後方車輛皆因未保持安全距離追撞前車,而發生連環車禍,更有C車追撞B車後,B車第二次撞及A車的情形。A車因光線變暗而減速慢行,並非驟然減速、暫停於道路上,竟遭B車追撞及C車追撞B車,導致B車第二次撞及A車,B車、C車未保持安全距離都是損害發生的共同原因。依照民法第184條、第185條第1項規定,B車及C車或其他因追撞前車而依序推撞A車的駕駛,須一同賠償A車的損害。 (參新北地方法院105年度板簡字第42號判決)

-A車:未驟然減速(如參上開判決肇責為0%)

-B車:未保持安全距離、未注意車前狀況(如參上開

肇事責任 判決肇責為50%)

-C車:未保持安全距離、未注意車前狀況(如參上開

判決肇責為50%)

### 安全停看聽

連環車禍只在一瞬之間,究竟是追撞前車,或是遭推 撞前車,往往難以說明。民眾應在車輛上加裝行車記錄 器,以釐清肇事責任,避免自己成了遭後車推撞之車輛, 卻要負擔自己前車維修費用的冤大頭了。

#### 國家圖書館出版品預行編目資料

從新聞案例輕鬆瞭解車禍責任與理賠/ 劉安桓著. -- 初版. -- 臺北市:元照, 2019.06

面; 公分

ISBN 978-957-511-092-5(平裝)

1.交通法規 2.交通事故 3.論述分析

557.13 108004187

## 從新聞案例輕鬆瞭解 車禍責任與理賠 5Y007RA

\_\_\_\_\_

2019年6月 初版第1刷

作 者 劉安桓

出版者 元照出版有限公司

100 臺北市館前路 28 號 7 樓

定 價 新臺幣 350 元

網 址 www.angle.com.tw

專 線 (02)2375-6688

傳 真 (02)2331-8496

郵政劃撥 19246890 元照出版有限公司

Copyright © by Angle publishing Co., Ltd.

登記證號:局版臺業字第 1531 號 ISBN 978-957-511-092-5

### 本書簡介

事故聯單和初判表是什麼?一定要送車禍鑑定? 賠償金額可以漫天開價嗎?只要和解就沒事了嗎?

車禍發生後所衍生的問題錯綜複雜,加上法律繁瑣、 責任歸屬難以判定,常讓當事者身心面臨極大壓力!作者以 其專業的法律背景,且擔任公所調解委員多年,處理過上萬 件車禍糾紛,透過本書,以淺顯易懂的筆調,運用大量的示 意圖、表、訴狀範例,協助讀者釐清處理車禍糾紛的作法與 法律途徑,保障自身權益,處理車禍糾紛不求人!



### 6 元照出版公司

地址:臺北市館前路28號7樓 電話:(02)2375-6688

網址: www.angle.com.tw



元昭網路書戶



兀照粉絲團



定價:350元